

**Commandes de défense.**—Le tableau 1 montre les commandes de défense, sans inclure celles qui ont trait à l'accumulation des réserves, par programme, du 1<sup>er</sup> avril 1949 au 31 mars 1952. L'accroissement depuis le déclenchement de la guerre en Corée durant l'été de 1950 est évident. Les commandes passées durant l'année terminée le 31 mars 1951 ont plus que triplé celles de l'année précédente, tandis que le total de 1951-1952 a été presque huit fois plus élevé que celui de la période qui a précédé le début de la guerre. Les commandes ont atteint un sommet durant la période de juillet-septembre 1951.

Le programme d'acquisition d'avions est le plus vaste et, à cause de l'importance que la force aérienne revêt au Canada, il conservera probablement le premier rang, alors même que la répartition des programmes est appelée à changer.

**1.—Commandes canadiennes pour la défense, par programme, années terminées le 31 mars 1950-1952**

NOTA.—Sans les chiffres relatifs à l'accumulation de réserves, mais y compris l'aide en immobilisation  
(En milliers de dollars)

Programme	1949-1950	1950-1951	1951-1952	1951-1952, par trimestre			
				Avril-juin	Juillet-septembre	Octobre-décembre	Janvier-mars
Avions.....	88,517	302,358	486,201	92,529	187,061	67,393	139,218
Navires.....	4,188	79,171	125,985	66,462	32,256	5,454	21,813
Chars d'assaut.....	12,384	27,137	61,597	19,599	19,015	9,932	13,051
Armes.....	672	9,061	147,337	11,673	42,089	58,989	34,586
Munitions et explosifs.....	2,413	11,755	129,530	10,457	38,109	63,795	17,169
Matériel électronique et de communication.....	16,779	87,098	80,754	20,386	8,463	2,147	49,758
Carburants et lubrifiants.....	26,073	20,128	34,186	12,430	5,923	1,555	14,248
Vêtements et équipement.....	16,711	33,332	171,439	15,831	52,563	46,392	56,653
Fournitures et matériel de construction.....	13,179	22,906	29,748	3,177	18,898	4,581	3,092
Construction.....	28,672	67,645	184,488	45,782	55,419	41,666	41,621
Divers <sup>1</sup> .....	33,326	51,355	106,807	16,329	27,427	31,246	31,805
Pièces d'avions <sup>2</sup> .....	—	38,135	206,684	101,590	96,090	9,004	—
Armes et autre matériel pour deux divisions d'infanterie <sup>3</sup> .....	—	14,684	68,358	35,649	—	32,709	—
Commandes des bureaux régionaux du pays.....	5	4	68,294	14,783	20,287	16,789	16,435
<b>Total.....</b>	<b>242,914</b>	<b>764,765</b>	<b>1,901,408</b>	<b>466,677</b>	<b>603,600</b>	<b>391,682</b>	<b>439,449</b>

<sup>1</sup> Vivres, etc.; équipement de protection et de sauvetage; fournitures et matériel médicaux et dentaires; matériel et fournitures photographiques; instruments de laboratoire, scientifiques et autres; équipement pour le transport, le levage et la manutention du matériel; outillages servant à la construction, l'extraction minière et le creusage; outillage de production; équipement de bureau et divers. <sup>2</sup> Matériel, y compris les moteurs et les appareils électroniques, acheté du gouvernement des États-Unis pour être utilisé dans les avions de fabrication canadienne. <sup>3</sup> Achetés des États-Unis pour remplacer les armes et le matériel du genre utilisé au Royaume-Uni, qui ont été expédiés en Europe au titre de l'aide mutuelle. <sup>4</sup> Jusqu'au 1<sup>er</sup> avril 1951, les commandes passées par les bureaux régionaux au pays étaient classées conformément aux programmes.

Le tableau 2 donne les commandes relatives aux achats pour la défense, d'après le pays où elles ont été placées. A mesure que le programme de défense prenait de l'expansion, le gouvernement a placé de grosses commandes aux États-Unis, particulièrement au cours des deux premiers trimestres de l'année financière 1951-1952. Durant le second semestre, ces commandes ont diminué brusquement. La proportion des commandes placées aux États-Unis s'est élevée en fonction de l'accroissement de l'effort de défense, mais durant l'année financière 1951-1952, elle a baissé, partant de plus du tiers durant le premier trimestre à moins de un vingt-cinquième durant le dernier trimestre.

A la suite de la décision d'uniformiser les armes de l'armée avec celles des États-Unis plutôt qu'avec celles du Royaume-Uni, des usines ont été outillées pour satisfaire